



DEPUTAT ÎN PARLAMENTUL REPUBLICII MOLDOVA

MD-2073, Chișinău, bd. Ștefan cel Mare nr.105

www.parlament.md

22 mai 2013

FPC Nr. 94

Biroul Permanent al Parlamentului Republicii Moldova

În conformitate cu prevederile art. 73 din Constituția Republicii Moldova și art. 47 din Regulamentul Parlamentului se înaintează cu titlul de inițiativă legislativă proiectul de lege pentru modificarea unor acte legislative.

Anexe:

1. Proiectul de lege (2 file);
2. Nota informativă (1 fișă).

Deputații în Parlament

Alina 10 Reidman /
Munteanu / Ion Munteanu /
O.D. 10 Remont. 1

22 05 2013

LEGE**pentru modificarea unor acte legislative**

Parlamentul adoptă prezenta lege organică.

Art. I. Articolul 10 din Legea cu privire la modul de introducere și scoatere a bunurilor de pe teritoriul Republicii Moldova de către persoane fizice nr. 1569-XV din 20.12.2002 (Monitorul Oficial al Republicii Moldova nr.185-189/1416 din 31.12.2002) se modifică după cum urmează:

1. Alin.(1), litera a), punctul 3) cifra „10” se substituie cu cifra „7”;
2. Alin.(1), litera b), punctul 3) cifra „10” se substituie cu cifra „7”;
3. Alin.(2), litera d) cifra „10” se substituie cu cifra „7”;
4. Alin.(7) cifra „10” se substituie cu cifra „7”;
5. Alin.(8) cifra „10” se substituie cu cifra „7”;
6. Alin.(10) cifra „10” se substituie cu cifra „7”.

Art. II. Articolul 20, alineatul (4), punctul 4) din Codul vamal al Republicii Moldova nr.1149-XIV din 20.07.2000 (Republicat: Monitorul Oficial al R.Moldova, ediție specială din 01.01.2007, pag.103 Monitorul Oficial al R.Moldova nr.160-162/1201 din 23.12.2000) cifra „10” se substituie cu cifra „7”.

Art. III. Anexa nr.2 la Capitolul V „Administrarea accizelor” din Codul Fiscal nr.1163-XIII din 24.04.97, (Republicat în Monitorul Oficial 08.02.2007) cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins:

„Anexa nr.2

Cota accizului pentru mijloacele de transport

Poziția tarifară	Denumirea mărfii	Unitatea de măsură	Cota accizului în funcție de termenul de exploatare a mijlocului de transport
8703	Autoturisme și alte autovehicule, în principal concepute pentru transportul persoanelor (altele decât cele de la poziția tarifară 8702), inclusiv mașinile de tipul “break” și mașinile de curse:		

	– Alte vehicule cu motor cu piston alternativ cu aprindere prin scînteie:		
870321	– – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1000 cm ³	cm ³	0,38 euro
870322	– – Cu capacitatea cilindrică de peste 1000 cm ³ , dar de maximum 1500 cm ³	cm ³	0,50 euro
870323	– – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm ³ , dar de maximum 2000 cm ³	cm ³	0,77 euro
	– – Cu capacitatea cilindrică de peste 2000 cm ³ , dar de maximum 3000 cm ³	cm ³	1,27 euro
870324	– – Cu capacitatea cilindrică de peste 3000 cm ³	cm ³	3,50 euro
	– Alte vehicule (autoturisme) cu motor cu piston, cu aprindere prin compresie (diesel sau semidiesel):		
870331	– – Cu capacitatea cilindrică de maximum 1500 cm ³	cm ³	0,50 euro
870332	– – Cu capacitatea cilindrică de peste 1500 cm ³ , dar de maximum 2500 cm ³	cm ³	1,27 euro
870333	– – Cu capacitatea cilindrică de peste 2500 cm ³	cm ³	3,50 euro

Note:

1. Cota accizelor se majorează pentru autoturismele cu termenul de exploatare:
de la 3 la 5 ani – cu 0,02 euro pentru fiecare cm³;
de la 5 la 7 ani – cu 0,03 euro pentru fiecare cm³;

2. Prin derogare de la prezenta anexă, suma accizului calculat pentru fiecare autovehicul de epocă de la poziția tarifară 8703 este de 10 mii euro.”.

Art. IV. – Prezenta lege intră în vigoare din data de 1 ianuarie 2014.

Președintele Parlamentului

Nota informativă

Piața internă a autoturismelor din Republica Moldova pe parcursul ultimelor 20 ani a suferit multe schimbări și perturbații datorită mai multor fapte și circumstanțe, legate de calitate atât numerică, cât și evaluativă a parcului de autoturisme. Un rol decisiv în procesul de reglementare a pieței autoturismelor, de modernizare a parcului de mașini, de creare a condițiilor prielnice pentru dezvoltarea pieței și asigurarea siguranței traficului rutier joacă politica de accize fermă și clară, îndreptată spre civilizarea relațiilor pe piață și care se bazează pe interesele populației și pe necesitatea încasării impozitelor și altor plăți în bugetul de stat în volumele respective.

Una din condițiile de bază pentru renovarea parcului de autoturisme, și, ca rezultat, de asigurarea siguranței traficului rutier și păstrarea mediului înconjurător servește stabilirea plafonului de vîrstă maximă pentru mașinile introduse pe piața internă a Republicii Moldova. Pe parcursul ultimelor 15 ani pînă la anul 2013 plafonul de vîrstă maximă s-a micșorat treptat de la 15 ani la 7 ani. Motivul principal pentru micșorarea acestui plafon era necesitatea renovării parcului de autoturisme, păstrarea mediului ambiant și majorarea numărului de vînzări a automobilelor pe piața primară. Acest pas s-a dovedit justificat, piața autoturismelor a fost cît de cît oficializată, și-a obținut caracterul previzibil.

Însă, anul trecut odată cu aprobarea politicii bugetar-fiscale pe anul 2013, plafonul de vîrstă maximă pentru autoturismele introduse în țară a fost majorat pînă la 10 ani, principala motivare fiind acordarea cetățenilor dreptului de a cumpăra mașini mai ieftine pe piața externă și de a le introduce în țară. În acest context, trebuie menționat, că piața secundară (a automobilelor deja folosite) demult s-a format în Moldova, și, drept urmare, fiecare om, în cazul în care nu dispune de mijloace financiare pentru a cumpăra o mașină nouă, are posibilitatea de a cumpăra un autoturism pe această piață. Astfel, omul nu este prejudiciat în cazul în care își dorește să procure o mașină veche.

În ceea ce ține de încasarea plăților în bugetul de stat, de menționat, că odată cu micșorarea plafonului de vîrstă maximă pentru mașinile introduse pe teritoriul RM, va crește numărul de vînzări pe piața internă, inclusiv și a autoturismelor noi, și, ca consecință, partea de venituri nu va avea de suferit.

Urmare adoptării prezentului proiect de lege, piața autoturismelor din Moldova, cît și starea parcului auto va căpăta caracterul mai modern și de siguranță mai sporită.

Stefan I. Roșcaș
Montecaru / Ia. Munteanu